

Orientační schéma:



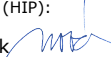





Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
001	1.12.2022	Zpracování připomínek orgánů SŽ - definitivní verze dokumentace	Ing. Martin Plšek
000	15.04.2022	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Martin Plšek

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace		
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1		
Zástupce investora:	Stavební správa západ		
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín		
			
Zhotovitel stavby:	DIPONT s.r.o.		
Adresa:	Klíšská 1432/18 400 01 Ústí nad Labem		
Kontakt:	T: +420 475 201 724 E: dipont@dipont.cz		
			
Hlavní projektant (HIP):	Specialista:	Odpovědný projektant:	Zpracovatel:
Ing. Petr Novák 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Martin Plšek 	Ing. Norbert Pelc 

Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 47,811 na trati Strakonice - Volary		Označení (S-kód):	
				S632000181	
				Označení zhotovitele:	
				D20208	
Název části:		Zásady organizace výstavby		Označení části: B.8.1	
Název objektu:		-		Označení objektu/komplexu: -	
Název přílohy:		-		Číslo přílohy: -	
Název dílčí části přílohy:		-		Paré:	
Kraj:		Katastrální území:	TUDU:		
Jihočeský		Račí [644625], Kubova Huť [644609]	0381,16		
Stupeň dokumentace:		Datum zpracování:	Formáty:	Měřítko:	
DUSP		12/2022		-	
S-kód: S 6 3 2 0 0 0 1 8 1 - D U S P - B 8 1 X X - X X X X X X X X X X - X X - X - X X X - 0 0 1					
Stupeň dokumentace: Část: Objekt: Podoba: Příloha: Revize:					

B.8.1. Zásady organizace výstavby.....	2
a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění	2
b) odvodnění staveniště,.....	2
c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,	2
d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,	2
e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,	2
f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,	2
g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,	3
h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,	3
i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,	4
j) ochrana životního prostředí při výstavbě,	4
k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,	5
l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,	6
m) zásady pro dopravně-inženýrská opatření,	6
n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,	7
o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,	8
p) požadavky na výluky veřejné dopravy,	10
q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.	10

B.8.1. Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

b) odvodnění staveniště,

Dle podkladů a výsledků IGP se předpokládají výkopy částečně pod hladinou spodní vody (vrt J1, HPV 1 m pod terénem). Ve stavební jámě bude umístěna čerpací jímka DN 600 hloubky 1,0 m, ze které bude v případě potřeby čerpána voda do Arnoštského potoku. Polohu čerpací jímky určí zhotovitel po provedení výkopů stavební jámy. Čerpací souprava musí být v pohotovosti po celou dobu provádění založení stavby.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu,

Přístup na stavbu je možný po kolejích a silnici I/4. Při dopravě materiálu po koleji je možné využít plochy u blízkého železničního přejezdu v km 48,028.

Předpokládá se použití mobilních zdrojů energií.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky,

Stavba se nachází na pozemcích ve veřejném i soukromém vlastnictví. Stavbou budou dotčeny soukromé pozemky dočasným záborem.

Stávající mostní objekt je částečně umístěn na pozemku v soukromém vlastnictví.

Vlastnictví jednotlivých pozemků podrobně uvedeno v B.1, odst. k) + n)

Po skončení stavby zhotovitel uvede staveniště do původního stavu. Po uvedení stavby do provozu budou emisní a hlukové poměry srovnatelné se stávajícím stavem, není proto nutno provádět žádná speciální opatření.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin,

Při předání staveniště (nejpozději před zahájením stavebních prací) si zhotovitel stavby zajistí ověření stávajícího stavu (pasport) objektů bezprostředně dotčených stavbou. Jedná se o přilehlé pozemky nacházející se v bezprostředním okolí stavby.

Po ukončení stavebních prací bude u těchto objektů proveden aktualizovaný pasport pro určení případného poškození stávajících objektů stavební činností – za nápravu odpovídá zhotovitel stavby.

Během výstavby a v důsledku potřebných terénních úprav bude nutno provést vykácení náletové a keřové zeleně v okolí mostu.

Je nutné splnit povinnost vyplývající z ust. § 22-23 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště,

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště se předpokládají plochy na pozemku p.č. 392/5 v k.ú. Kubova Huť (u stávajícího

přejezdu v km 48,028). Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o.

Zařízení staveniště na soukromých pozemcích se nepředpokládá. Pokud bude chtít zhotovitel umístit zařízení staveniště na jiný pozemek, je nutné toto projednat s vlastníkem pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy,

Jedná se o rekonstrukci mostu, požadavky na bezbariérové obchozí trasy nejsou uvažovány

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace,

Všechny vybourané materiály budou odvezeny na skládku, popřípadě vhodně recyklovány. Úpravy či změny určí nebo schválí TDS. U vykopané zeminy bude provedena zkouška na zjištění koncentrace škodlivin.

Při realizaci stavby bude řešeno nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech a jeho prováděcí vyhlášky. Po dobu výstavby bude původcem odpadu ve smyslu zákona zhotovitel stavby.

Původce odpadu je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 8/2021 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít, trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom je povinen zajistit zneškodnění odpadů. Zákon přitom zdůrazňuje povinnost zajistit přednostně využití odpadů (recyklace, kompostování apod.) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Dále je původce odpadu povinen odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností. Během výstavby i po uvedení do provozu je povinen vést evidenci o množství odpadu a způsobu nakládání s ním. Způsob vedení evidence je stanoven vyhláškou MŽP č. 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Zhotovitel je povinen zpracovat „Závěrečnou zprávu o nakládání s odpady“ v rozsahu uvedeném v příloze č. 4 Směrnice SŽDC č. 96 pro nakládání s odpady a současně VTP na zhotovení stavby. Uvedenou dokumentaci pak předloží objednateli jako jeden z dokladů pro vydání kolaudačního souhlasu.

Souhrnný přehled, zařídění a způsob likvidace odpadů vznikajících při výstavbě a provozu

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kateg. odpadu	Způsob nakládání s odpadem	Druh odpadu	Množství
05 01	Odpady ze zpracování ropy				
05 01 05	Uniklé (rozlité) ropné látky	N	Biodegradace	úkapy, havárie	-
08 01	Odpady z výroby, ze zpracování, z distribuce a používání barev a laků*			používané nátěrové materiály	
13 01	Odpadní hydraulické oleje				
13 01 00	Hydraulické oleje, brzdové kapaliny*		zneškodnění oprávněnou osobou	ze stavebních strojů	-
15 01	Obaly (vč. odděleně sbíraného komun. obalového odpadu)				
15 01 06	Směsné obaly	O, N	deponování, spalování		-
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika				

17 01 01	beton	O	recyklace	torkret, betony	-
17 02	<i>Dřevo, sklo, plasty</i>				
17 02 02	sklo	O	recyklace		-
17 02 03	plast	O	recyklace, skládkování		-
17 04	<i>Kovy, slitiny kovů</i>				
17 04 05	železo nebo ocel	O	recyklace	mříže, KARI sítě	-
17 05	<i>Zemina vytěžená</i>				
17 05 04	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	deponování	výkopová zemina nevhodná do násypu, kamenné římsy	-
20 01	<i>Složky z odděleného sběru</i>				
20 01 01	papír a lepenka	O	recyklace	sběrový papír (ZS)	-
20 01 27	barva, lepidlo, pryskyřice	N	spalování, deponování	nátěrové hmoty a odpad z nich (obaly)	-
20 02	<i>Odpady ze zahrad a parků</i>				
20 02 01	biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování	náletová vegetace	-
20 03	<i>Ostatní komunální odpady</i>				
20 03 01	směsný komunální odpad	O	skládkování, spalování	ZS	-

Uvedené množství nemusí odpovídat skutečnosti na stavbě.

Pozn.: O - ostatní odpad
 N - nebezpečný odpad
 * - není možné zařadit podle Katalogu odpadů, bude podrobně zaříděno původcem odpadu
 ZS - zařízení staveniště

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin,

Vytěžená zemina bude částečně odvezena na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítáním výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, z hlediska uložení na skládku, zda zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami.

Zásypy po výkopu v okolí mostu budou zpětně zasypány vytěženou zeminou

Zemina pro přechodové oblasti bude dovezena.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě,

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se ochrany životního prostředí. Zásady ochrany životního prostředí se řídí obecnými právními předpisy, ustanoveními stavebního povolení a rozhodnutími ostatních orgánů státní správy.

Provoz stavby nesmí nepříznivě ovlivnit životní prostředí. Během stavebních prací zhotovitel účinně zamezí průniku ropných a chemických látek do půdy a do vody toku a zajistí likvidaci odpadu vzniklého užíváním stavby.

Zhotovitel musí zejména dbát na to, aby stroje a vozidla pracující na staveništi byly v řádném technickém stavu a nedocházelo k úniku olejů a pohonných hmot, produkci nadměrného množství výfukových zplodin, hluku a prachu. Dojde-li k úniku ropných látek, zajistí zhotovitel bezodkladně nápravu na vlastní náklady. Při manipulaci se zdraví škodlivými látkami musejí být způsob nakládání, bezpečnostní a ochranná opatření včetně havarijních opatření stanoveny pravidly, která je povinen

vypracovat, dodržovat a kontrolovat zhotovitel. V případě havárie je povinen zhotovitel provést bezodkladně nápravu na vlastní náklady.

Z hlediska prašnosti a emisí vznikajících při stavebních činnostech je třeba dbát opatření směřující k ochraně ovzduší a životního prostředí. K tomuto jsou níže stanoveny podmínky pro omezení prašnosti z výstavby:

- při prováděných pracích a při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu
- budou používána výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
- pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.

Vzhledem k charakteru stavby nedochází ke změně hlukového zatížení okolí stavby po jejím dokončení.

Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba postupovat dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů. Zhotovitel zvolí postup výstavby a technologie pro stavbu, aby vibrace a hluk působící na okolní obyvatele nepřekračoval limity ohrožující zdraví a jsou přípustné pro dané prostředí a pracoviště. Hlučné práce na všech částech stavby budou probíhat pouze v denní době (7,00 – 21,00 hod.). Na stavbě je nutné používat takové stavební stroje a pracovní dobu, aby byly požadavky na nejvyšší přípustnou ekvivalentní hladinu akustického tlaku dle příslušného předpisu splněny.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi,

Při provádění stavebních prací je třeba dodržovat předpisy BOZP, Zákon č. 262/2006 Sb. – Zákoník práce, Nařízení vlády č. 591/2006 – o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a zákon č. 309/2006 Sb., který upravuje další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.

Během stavby je při veškerých stavebně-montážních pracích bezpodmínečně nutné dodržovat veškeré platné předpisy o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci – předpisy SŽ Bp1, SŽ Bp2, SŽ Bp3 a SŽ Zam1. Jednou ze základních povinností účastníků výstavby je dodržovat zákon č.309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek BOZP, NV č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na BOZP na staveništi a jeho prováděcími předpisy včetně ustanovení Zákoníku práce č. 262/2006 Sb. týkající se BOZP. Na pracovištích, na nichž jsou zaměstnanci vystaveni nebezpečí pádu z výšky nebo pádu do volné hloubky je nutné dodržovat NV č. 362/2005 Sb.

Práce v kolejišti jsou pracemi rizikovými, protože se pracuje převážně v blízkosti provozovaných kolejí. Proto je nutno dbát především na:

- seznámení pracovníků s předpisy BOZP,
- vybavení pracovníků ochrannými pomůckami,
- střežení pracovníků bezpečnostními hlídkami,
- zvýšenou opatrnost při manipulaci s materiálem,
- vycvičenost a oprávněnost obsluhy zdvihacích zařízení.

Je třeba dbát na umístění skládek materiálu a nářadí v souvislosti s průjezdným průřezem a koordinovat stavební práce s železničním provozem tak, aby nedošlo k vzájemnému ohrožení bezpečnosti. V tělese dráhy je obsaženo množství podzemních sítí a proto je nutné před zahájením prací provést vytýčení všech sítí a dodržet podmínky správce těchto zařízení pro práce v jejich blízkosti. V případě prací, kde je zařízení pod napětím, je nutno dodržovat příkaz „B“, přizpůsobit technologii provádění prací charakteru ohrožení a zajistit dozor nad prováděním prací.

V místech obvodu staveniště, kde je umožněn pohyb veřejnosti, je třeba zajistit bezpečné provádění stavby a bezpečnost veřejnosti.

Pracoviště musí být vybavena lékárníčkami první pomoci, na vývěškách musí být uvedeny základní bezpečnostní předpisy a dále nezbytná telefonní čísla na záchrannou službu, policii, inspektorát bezpečnosti práce, požárníky.

Zhotovitel zodpovídá za to, že všechny právnické a fyzické osoby, které se účastní realizace díla a budou při tom provádět pohyb drážních vozidel a mechanismů po provozované koleji Správy železnic, musí mít uzavřenou smlouvu se Správou železnic, s.o. o provozování drážní dopravy na tratích provozovaných Správou železnic, s.o.. Zhotovitel musí před započítím díla zajistit předepsanou odbornou a zdravotní způsobilost zaměstnanců podílejících se na provozování a organizování drážní dopravy podle zákona č. 266/1994 Sb. v platném znění, vyhlášky 101/95 Sb., předpisu Zam1 a Technických podmínek pro realizaci staveb, týkajících se odborné a zdravotní způsobilosti zhotovitelů.

Je nutné spolupracovat s příslušnými složkami správců vedení a inženýrských sítí a se všemi subdodavateli tak, aby prvořadou otázkou související s výstavbou bylo dodržování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Před zahájením prací v blízkosti vedení je nutné si vyžádat vyjádření a dozor správců těchto vedení k pohybu mechanismů a činnosti stavby.

Poučení pracovníků – před a při zahájení stavby musí vedení stavby zajistit poučení všech zúčastněných pracovníků o zásadách a opatřeních k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci dle příslušných zákonných bezpečnostních předpisů a technologických pravidel zpracovaných pro jednotlivé technologie výstavby.

Školení pracovníků – pracovníci stavby musí být o bezpečnosti práce pravidelně školeni a o tomto musí být pořízen záznam potvrzený jejich vlastnoručním podpisem. Vedení stavby zajistí účinný dohled nad dodržováním zásad bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a stanoví i sankce za jejich nedodržování. Na stavbě musí být jmenován koordinátor BOZP. Obvod staveniště bude vymezen výstražnou páskou oplocením.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb,

Jedná se o rekonstrukci mostu, bezbariérové řešení užívání není řešeno.

m) zásady pro dopravně-inženýrská opatření,

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

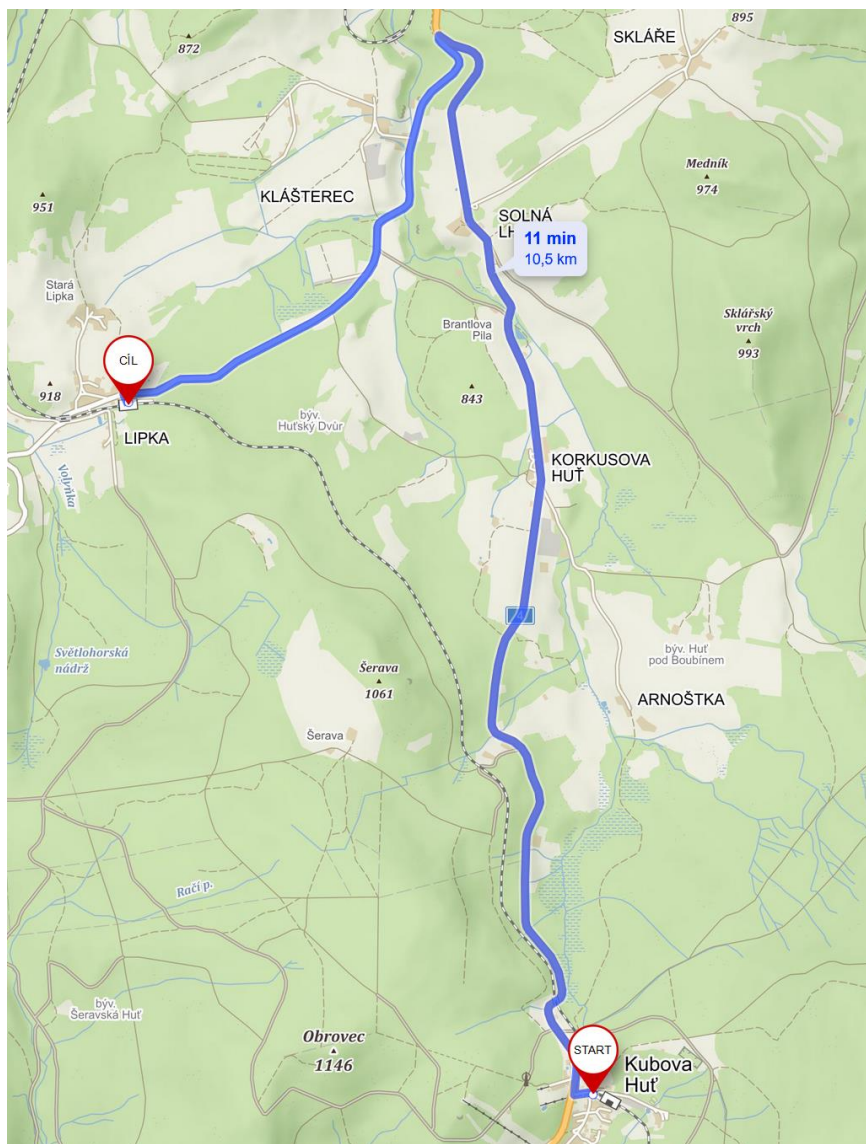
Samotná výluka na trati je navržena 75 dní nepřetržitě. Kompletně bude kolejově vyloučen úsek Lipka – Kubova Huť.

Po dobu výluky bude zavedena náhradní autobusová doprava. Vyčíslení nákladů je uvedeno v souhrnném rozpočtu stavby. Nákladní doprava není v prostorovém oddílu Lipka – Kubova Huť provozovaná.

Silniční doprava bude po nezbytnou dobu stavby odkloněna na náhradní objízdné trasy, které jsou uvedeny v příloze B.2.

Zhotovitel stavebních prací bude postupovat takovým způsobem, aby bylo možné zachovat průjezd stavbou pro vozidla IZS a NAD po celou dobu trvání stavby.

Trasa NAD:



Trasa náhradní autobusové dopravy

Celková délka 11 km.

V rámci NAD se předpokládá provozování 1-2 autobusů + 1-2 dodávkových vozů pro jízdní kola v jednom směru.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.,

Zájmová lokalita je nachází na území CHKO Šumava v I. a II. zóně ochrany.

Lokalita je součástí Evropsky významné lokality Šumava (EVL CZ0314024).

Stavba se nachází v ochranném pásmu dráhy:

- železniční trať Strakonice - Volary (dle „Prohlášení o dráze celostátní a regionální“).

V blízkosti stavby se dále nachází ochranná pásma následujících inženýrských sítí:

- traťový kabel (u paty kolejnice) – Správa železnic - CTD

Před zahájením stavebních prací je nutné zajistit vytyčení vedení příslušnými správci, po dobu zemních prací v blízkosti trasy bude zajištěn dozor správců. V ochranných pásmech nesmí být skládky a deponie zemin a nebudou budovány objekty zařízení staveniště a výrobní zařízení a plochy se nebudou používat pro parkování vozidel a mechanismů.

Ochrana vedení během stavby je řešena v SO 11-30-01.

o) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny, postupné uvádění do provozu,

Před zahájením stavby budou v dostatečném předstihu vyrobeny všechny ocelové nosníky.

Před započítím výluk budou provedeny přípravné práce, které budou zahrnovat zejména zřízení zařízení staveniště a vytyčení inženýrských sítí v prostoru stavby. Následně bude provedena jejich ochrana, případně přeložky.

Umístění zařízení staveniště vybere zhotovitel dle svých potřeb po dohodě s investorem. Umístění se předpokládá na pozemku p.č. 392/5 v k.ú. Kubova Huť (u stávajícího přejezdu v km 48,028). Vlastníkem je Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu má Správa železnic, s. o. V případě navážení stavebního materiálu po kolejích projektant upozorňuje, že provoz na trati je řízen podle předpisu SŽ D3 a je nutno dbát specifik tohoto způsobu řízení (odborně způsobilí zaměstnanci, klíče od výhybek, dokumentování a dovolování jízd apod.).

Ve výluce trati bude snesen železniční svršek v blízkosti mostu. Následně bude provedena demontáž vybavení mostu a snesení ocelové konstrukce. Snášení stávající OK se předpokládá za úplné noční uzavírky silnice I/4. Po demontáži nosné konstrukce proběhne kompletní demolice zděných opěr a křídel až na základovou spáru.

Vybourané materiály budou kompletně odvezeny na skládku. Případné úpravy či změny určí nebo schválí TDS. Před započítím výkopových prací bude provedena zkouška výkopku, jestli z hlediska uložení na skládku, jestli zemina není kontaminovaná nebezpečnými látkami. Výkopová zemina bude částečně použita ke zpětnému zásypu výkopu v okolí mostu.

Po vybourání stávajících opěr bude výkop rozšířen a prohlouben pro projektované základy. V rámci výkopu strakonické opěry se předpokládá zastižení skalního terénu. Dle vyhotoveného IGP (v dokladové části) se předpokládá část výkopu v hornině třídy R3 (třída těžitelnosti III podle ČSN 73 6133). Bourání křídel a zhotovení výkopů se předpokládá za úplné uzavírky silnice I/4 v délce 5 dnů.

Zhotovitel stavebních prací bude postupovat takovým způsobem, aby bylo možné zachovat průjezd stavbou pro vozidla IZS a NAD po celou dobu trvání stavby.

V místě základových pásů bude proveden podkladní beton. Následně bude zhotoven základový pás.

Na základový pás bude betonovány rámové stojky a křídla. Pro armování a betonáž se předpokládá uzavření silnice I/4 v délce 6 dní (uzavření silnice bude pro veškerou dopravu vyjma NAD a IZS). Po betonáži stojek dojde k provedení izolací na lící a zpětnému zásypu základové konstrukce pro částečné umožnění průjezdu stavbou pro dopravu na silnici I/4. Na vybetonované stojky budou osazeny ocelové nosníky rámové příčle. Před samotným osazením bude u opěr vybudována podpěrná nosná konstrukce, která bude přenášet montážní zatížení po dobu betonáže a zrání betonu příčle. Osazování nosníku bude provedeno v úplné noční uzavírci silnice I/4.

Po dobu prací nesmí dojít k narušení nebo poškození stávajících inženýrských sítí, které procházejí prostorem stavby. Předpokládaná poloha inženýrských sítí byla převzata z vyjádření jednotlivých správců sítí. V případě, že tato vedení částečně zasáhnou do výkopové jámy, bude nutné provést jejich podepření a práce provádět tak, aby nedošlo k poškození – ochrana jednotlivých inženýrských sítí viz samostatné SO 11-30-01.

Termín výluky pro stavbu bude upřesněn výlukovým plánem dle možností investora. Samotná výluka koleje je 75 dní nepřetržitě.

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati, jednotlivé práce se mohou po dobu výstavby prolínat. V příloze B.8.3 je uveden předpokládaný harmonogram jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluky je nutné počítat s pracovním režimem od 6:00-22:00. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluky je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

Přípravné práce:

- zřízení zařízení staveniště, vytyčení a zajištění inženýrských sítí,
- příprava na ochranu inženýrských sítí
- příprava území, drobné demolice bez zásahu do drážního tělesa.

Práce ve výluce:

- odstranění koleje (SO 11-10-01) v úseku mostu
- ochrana sítí, pažení, výkopy, demolice stávajícího mostu (SO 11-20-01)
- betonáž nosné konstrukce (SO 11-20-01)
- odstranění koleje v rozsahu výměny železničního svršku (SO 11-10-01)
- zásypy přechodových oblastí nového mostu (SO 11-20-01)
- zhotovení opěrných zdí z gabionových košů (SO 11-10-01)
- definitivní uložení sítí
- kolej (SO 11-10-01).

Práce po skončení výluky:

- dokončovací práce.

Podrobný harmonogram prací je součástí přílohy B.8.3 Harmonogram stavby.

Rozvržení času pro práce na jednotlivých objektech je nutné podrobně naplánovat, jedná se zejména o nasazení strojů a pracovníků tak, aby nebyl překročen daný limit pro výluky.

p) požadavky na výluky veřejné dopravy,

Rekonstrukce mostu a úprava železničního svršku a přilehlých inženýrských sítí proběhne za úplné výluky na trati, přidružené práce je pak možné provádět za provozu na trati.

Samotná výluka na trati je navržena 75 dní nepřetržitě. Vedení NAD a nákladní dopravy v průběhu výluk viz bod **m**). V harmonogramu stavebních prací je uveden podrobný časový rozpis jednotlivých prací, jak jej předpokládá projektant. Vzhledem k omezené době pro výluku je nutné počítat s pracovním režimem 6:00 – 22:00 hod. Je možné přerozdělit časové intervaly pro jednotlivé úkony podle možností a zkušeností zhotovitele, celková délka pro výluku je neměnná.

Doba výstavby je uvažována 6 měsíců (přípravné práce, realizace stavby, ukončení stavby – DSPS, notifikace stavby, GDSP).

Postup prací bude rozdělen na práce ve výlukách a mimo výluky trati.

q) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu.

Stavba se nachází na stávající železniční trati 223 00 Strakonice - Volary, TÚ 0381 Strakonice - Volary, DÚ 16 Lipka – Kubova Huť.

Pro provádění stavebních prací nebude nutné budovat rozsáhlé zařízení staveniště. Odtěžené hmoty budou ihned nakládány a odváženy na skládky nebo určená místa. Materiály pro stavbu budou přivezeny těsně před zabudováním a nebude nutné je na staveništi skladovat delší dobu.

Plocha pro zařízení staveniště bude vybraná zhotovitelem a po dohodě s TDS. Při výstavbě je nutné respektovat všechny podmínky zástupců DOSS. Na uvedené ploše budou umístěny stavební buňky, které budou sloužit jako šatna, kancelář stavbyvedoucího a uzamykatelný sklad nářadí a drobného materiálu. Skladování materiálu na této ploše bude možné v množství dostatečném pro potřeby této stavby.

V Ústí nad Labem, prosinec 2022

Ing. Norbert Pelc
DIPONT s.r.o.